

Für jeden Betrieb und jeden Standort . . .

. . . den passenden Packer

Von einem Frontgerät haben Sie mehr

# Frontpacker Avant & DUPLEX®

**GÜTTLER®** - Frontpacker vom Spezialisten

Die Allrounder auf allen Böden

- Professionell. Bodenschonend
- Niedrigerer Spritverbrauch, Steigerung Tempo und Flächenleistung
- Mehrtausendfach bewährt



## Duplex - für schwere, nicht krümfähige Böden.

Durchmesser 45 cm: Für „Kreiseleggentempo“  
Steinsicher, bruchfester Guss  
Robustes Zinkenfeld, 3-balkig, großer Durchgang



Durchmesser 56 cm: Für schwere Schlepper und hohes Tempo  
Steinsicher, bruchfester Guss  
Robustes Zinkenfeld, 3-balkig, großer Durchgang



## Kunden berichten

„Mit dem Frontpacker Avant von GÜTTLER haben wir eine zusätzliche Bodenbearbeitung bei der Maissaat. Und das ohne zusätzliche Schlepper-PS. Denn durch die Rückverfestigung der Walze rollt der Schlepper leichter ab. In der Ebene und mit unseren leichten Böden reichen so 125 PS für das 6-reihige Maissägerät zusammen mit dem 4.50 Meter breiten GÜTTLER Avant in der Front.“

### Lohnunternehmer Gerhard Finke

Maasen, Nds., zwischen Bremen und Hannover  
Boden: Überwiegend leichte Sandböden  
Maschinenkombination: JD 6430 (125 PS) + Avant 56 mit Zinkenvorsatz in Front + 6-reihiges Maissägerät im Heck  
Jahresleistung: ca. 200 ha Maissaat

Beratung durch:

## Führend in Bodenstruktur

GÜTTLER GmbH  
Karl-Arnold-Straße 10 • D-73230 Kirchheim/Teck  
+49 (0) 70 21 98 57-0 • info@guettler.de  
www.guettler.de



10012346\_2022\_09\_jd



**Aktiv  
in der Front-  
statt totem  
Balast**



## Avant für schwere, aber krümfähige Böden.

Durchmesser 45 cm: Für „Kreiseleggentempo“  
Steinsicher, bruchfester Guss  
Robustes Zinkenfeld, 3-balkig, großer Durchgang



Durchmesser 56 cm: Für schwere Schlepper und hohes Tempo  
Steinsicher, bruchfester Guss  
Robustes Zinkenfeld, 3-balkig, großer Durchgang



## Avant mit Simplex.

Durchmesser 56 cm, bis 6 m Arbeitsbreite, hydraulisch klappbar



Für Großbetriebe, Lohnunternehmer und überbetrieblichen Einsatz.  
Zugdeichsel und Fahrwerk jederzeit nachrüstbar.



## Keine Angst vor Frontgeräten



## Tiefes Einspuren durch Frontgewichte



## Von einem Frontgerät haben Sie mehr



## Auch auf leichten Böden sinnvoll



### Mit einem Frontgerät von GÜTTLER schonen Sie Fahrer, Maschine und Boden!

#### Überzeugen Sie sich selbst

Oftmals haben Landwirte die unbegründete Angst, mit einem Frontgerät die Vorderachse des Schleppers zu überlasten. Dabei ist das Gegenteil der Fall: Das Frontgerät sorgt für ausgewogene Achslasten! Überzeugen Sie sich im folgenden selbst. Können Sie sich nicht vorstellen, dass mit den Frontpackern von GÜTTLER ein effektiveres und entspannteres Arbeiten in allen Belangen der Feldarbeit möglich ist?

#### Sparen beim Fahren

Angefangen bei der Gesundheit des Schlepperfahrers durch einen hohen Fahrkomfort über weniger Spurschäden und niedrigeren Spritverbrauch, durch geringeres Einspuren bis hin zu schonendem Umgang mit den Nachlaufgeräten und höherer Flächenleistung durch effektiveres und schnelleres Arbeiten.

### Ein Frontgewicht ist billiger? Nur auf den ersten Blick!

**Der Schlepper wird kopflastig und spurt vorne tief ein. So verschwendet man Energie und schädigt den Boden!**

Bedenken Sie! Ein Zentimeter mehr Spurtiefe bedeutet:

- 10 % mehr Spritverbrauch (nach Prof. Volk, FH Soest)
- Pro Hektar 150 Tonnen (= 7 LKW-Ladungen) mehr Boden, den die Kreiselegge bewegen muss.

#### Mit Frontgerät wird kein grösserer Traktor notwendig:

Der Schlepper sinkt nur minimal ein und rollt leicht ab. Die Kreiselegge kann wesentlich flacher gestellt werden! Was vorne bereits gekrümelt und rückgefestigt ist, spart man an der Kreiselegge ein!

Mit überschüssiger Motorleistung kann man mit einem guten Frontgerät das Tempo und damit die Flächenleistung erheblich steigern!

### Sparen Sie Arbeit, Zeit und Geld!

#### Damit meistern Sie auch schwierige Bodenverhältnisse!

Je feuchter die Böden (Bestellung im Spätjahr), desto wichtiger ist es, diese sicher in einem einzigen Arbeitsgang zu bestellen. Eine zweite Überfahrt ist nicht erforderlich! Hier spielt die Arbeits-Qualität und Einsatzsicherheit des Frontgerät eine entscheidende Rolle.

#### So schonen Sie Mensch und Gerät.

Die Arbeit mit einem Frontgerät ist materialschonend durch geringeren Verschleiß an Nachlaufgeräten und Schlepper. Dieser rollt auf einer ebenen, festen Fahrbahn und holpert nicht von Schlagloch zu Schlagloch, da bereits vor dem Schlepper gekrümelt, eingeebnet und vorgefestigt wird. Als Schlepperfahrer erleben Sie einen wesentlich höheren Fahrkomfort. Dadurch bleiben Sie an langen Arbeitstagen leistungsfähiger.

### Nicht nur auf schweren Böden . . .

... gerade auf leichten Böden ist das richtige Frontgerät zur Rückfestigung von großer Bedeutung.

#### Auch im Frühjahr auf ausgewintertter Furche:

Die Zinken des Frontgeräts werden ganz flach eingestellt, so dass sie eineben, ohne den feuchten Boden hoch zu holen. Der Schlepper spurt nur minimal ein, die nachfolgende Kreiselegge kann deshalb ebenfalls sehr flach laufen. So gibt es keine verschmierten Horizonte im Saatbett!

**Manche Landwirte sagen:** Ein Frontgerät brauche ich nicht, ich habe keine schweren Böden!

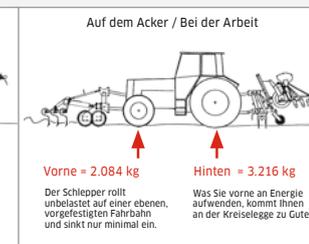
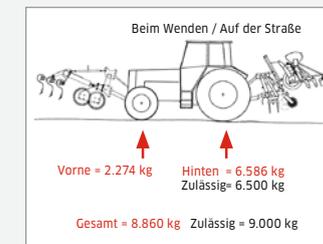
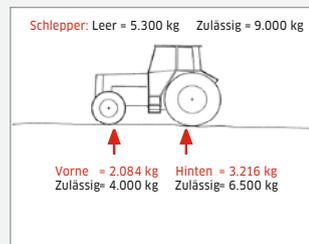
**Falsch:** Frontgeräte von GÜTTLER sind die Allrounder auf allen Böden!

#### Beispiel-Daten

Schlepper: 100 PS, 4-Zylinder-Motor

Kreiselegge + Aufbaudrille = 2000 kg  
+ Saatgut = 500 kg  
Gesamt = 2500 kg

Frontgerät = 1250 kg



#### Mit Frontgewicht:

**Beim Wenden:** Enorme Hinterachslasten – Bodenverdichtung  
**Beim Arbeiten:** Kopflastiger Schlepper – tiefes Einspuren

#### Mit Frontgerät:

**Beim Wenden:** Ausgewogene Achslasten  
**Beim Arbeiten:** Vorgeebnete und feste Fahrbahn, geringes Einspuren

#### Mit Frontgewicht

Tiefes Einspuren der Vorderachse, die Kreiselegge muss tief arbeiten.

#### Mit Frontgerät

Geringes Einspuren, die Kreiselegge arbeitet ganz flach.